

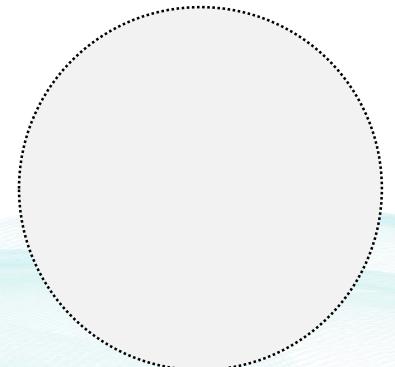


Nom :

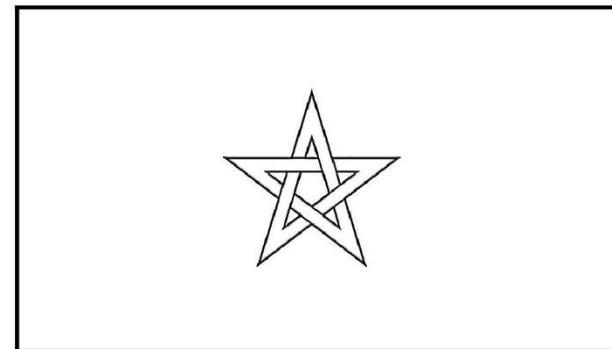
Prénom :



Tarik Ben Ziyad



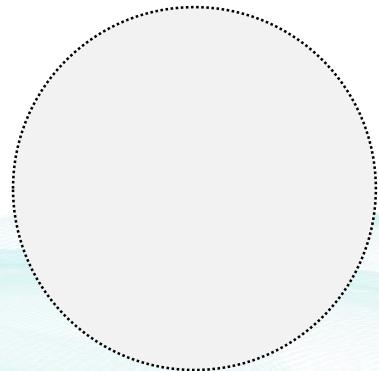
La frégate Tarik Ben Ziyad est un bâtiment multi-missions, équipé de technologies ultra modernes. Elle mesure 105 mètres de longueur pour 13 mètres de largeur. Affichant un déplacement de 2.600 tonnes en charge, ce bâtiment peut accueillir jusqu'à 110 personnes. La propulsion, assurée par deux moteurs diesel, permet d'atteindre une vitesse de 26 nœuds et de franchir 4.000 nautiques à 18 nœuds.



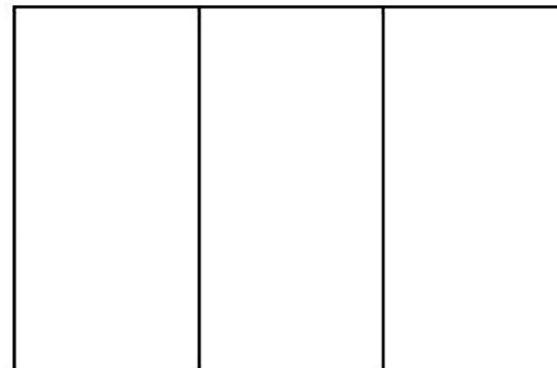
Pays d'origine :



Bretagne

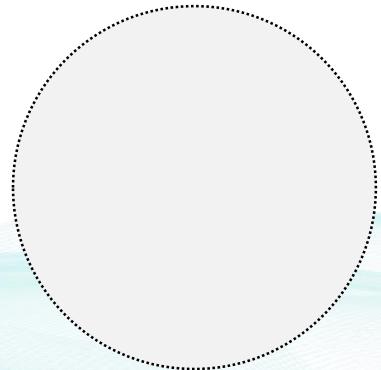


La Bretagne (D655) est la cinquième frégate de lutte anti-sous-marin et naval et de défense aérienne du programme FREMM lancé en commun par la France et l'Italie. Sa principale mission lorsqu'elle est dans les eaux françaises est la protection des approches maritimes et celle des sous-marins nucléaires lanceurs d'engins.

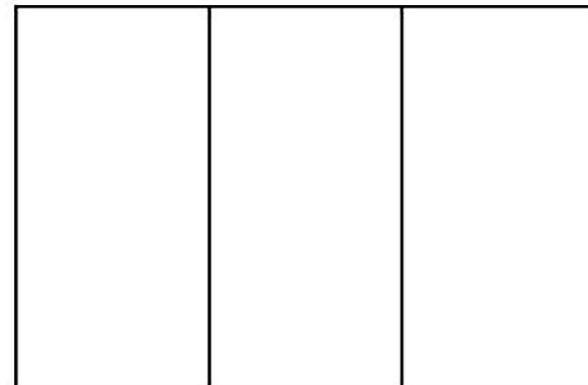


Pays d'origine :

Pluvier

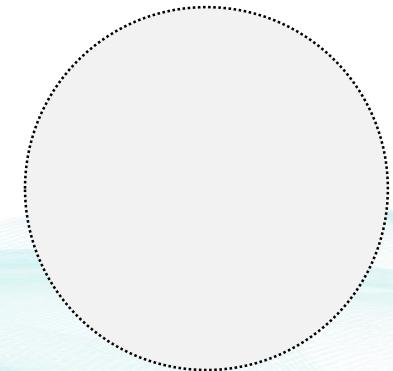


Le patrouilleur de service public (PSP) Pluvier, du nom d'un oiseau migrateur, est le dernier né d'une série de trois patrouilleurs type OPV 54. Sa mission principale est la surveillance et le contrôle des pêches et la surveillance des approches maritimes devant les grands ports de la façade Manche et Mer du Nord.

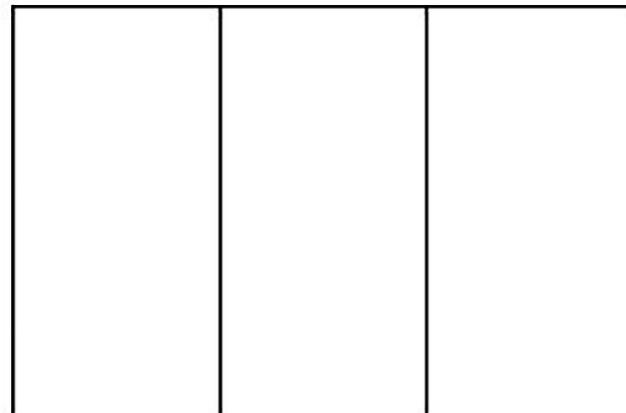


Pays d'origine :

Jacques Oudart Fourmentin

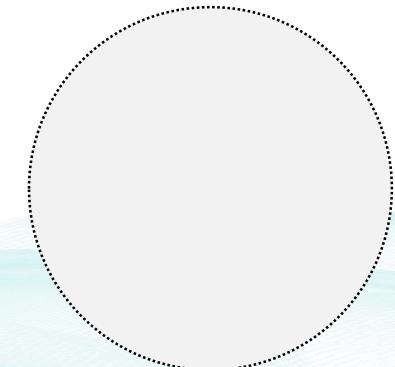


Le Jacques Oudart Fourmentin (DF P1) est un patrouilleur de la Garde-Côtes des douanes françaises. Il porte le nom du célèbre corsaire boulonnais Jacques-Oudart Fourmentin dit Baron Bucaille, né le 22 février 1764.



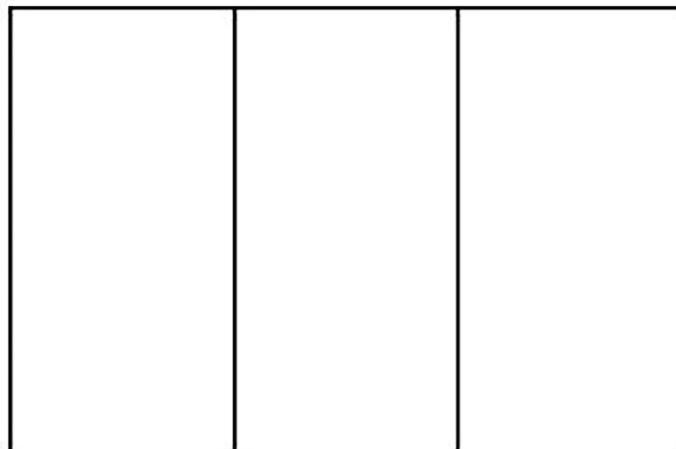
Pays d'origine :

Thémis



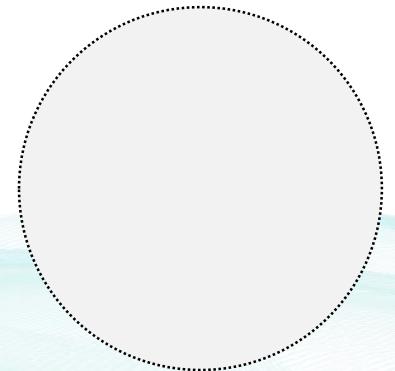
Le Thémis (PM 41) est un patrouilleur hauturier de la Direction des Affaires Maritimes basé au port de Cherbourg.

Il porte sur sa proue le marquage AEM (Action de l'État en Mer), les trois bandes inclinées bleu, blanc, rouge.



Pays d'origine :

Kruzenshtern

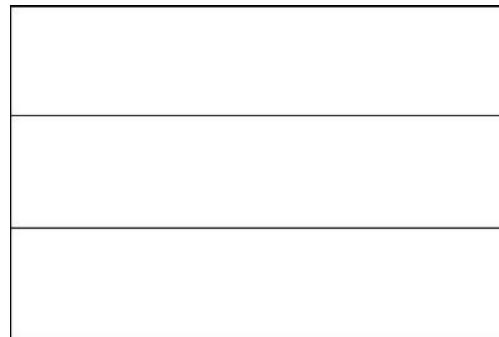


Ce grand voilier de fabrication allemande, fut construit en 1926, pour le transport de matériaux de construction vers le Chili. Donné en 1946 à l'ex-URSS au titre des dommages de guerre, ce quatre-mâts barque y reçut le nom de Krusenstern.

Ses premières missions furent au service d'études hydrographiques et océanographiques pour l'académie des sciences, avant d'être transféré au service des pêches pour la formation des jeunes.

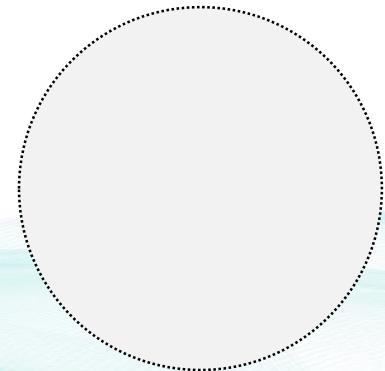
Aujourd'hui, c'est un navire école basé à Kalingrad.

C'est le deuxième voilier le plus grand au monde.

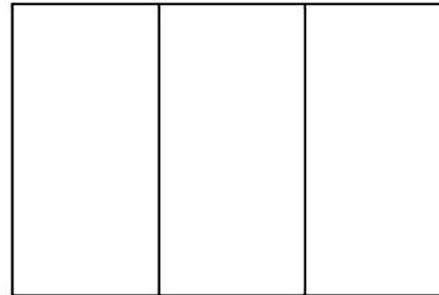


Pays d'origine :

Hermione

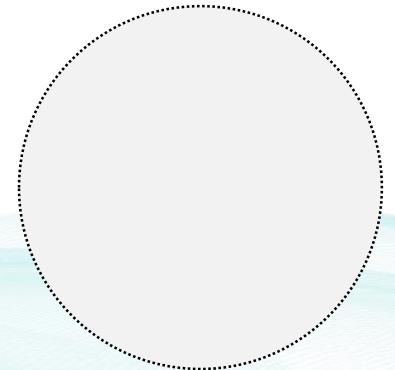


Le 21 mars 1780, le général de La Fayette embarque à bord de l'Hermione. Il part combattre aux côtés des insurgés américains qui luttent pour leur indépendance. Depuis juillet 1997, l'Association Hermione-La Fayette s'est lancée dans une formidable aventure, la reconstruction de la **frégate** Hermione. L'ambition de l'Association Hermione-La Fayette est de reconstruire le plus fidèlement possible à la **frégate** d'origine, tout en tenant compte des contraintes règlementaires actuelles. Un navire dont la **coque** est entièrement réalisée en chêne.

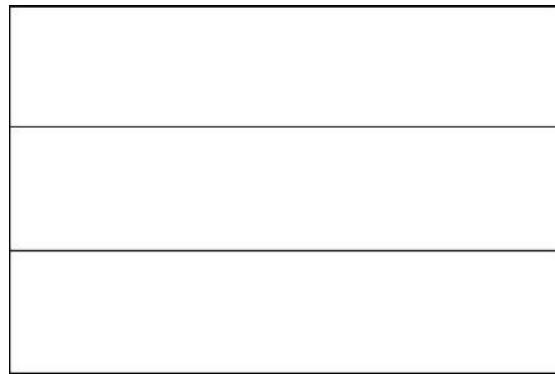


Pays d'origine :

Mir



Le Mir est un trois-mâts carré construit en 1987 par les chantiers polonais de Gdansk. Son nom signifie Paix en Russe. On le surnomme le sprinter des mers car il peut atteindre une vitesse maximum de 19,4 nœuds.

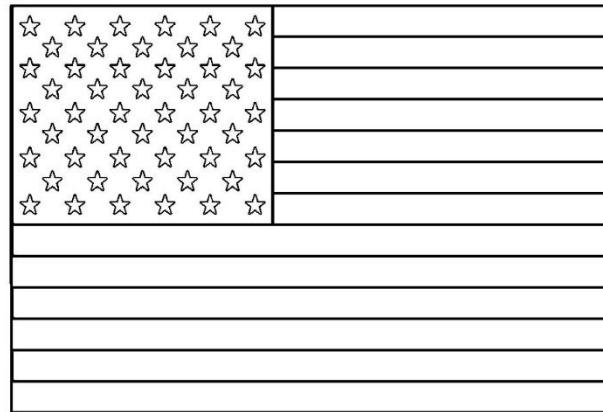


Pays d'origine :

Eagle



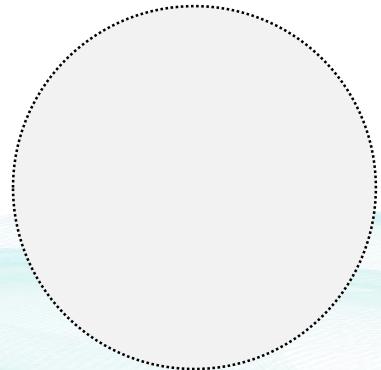
L'Eagle, ou USCGC Eagle (WIX-327), anciennement Horst Wessel, est un trois-mâts barque utilisé comme navire-école de formation pour les futurs officiers de l'United States Coast Guard.



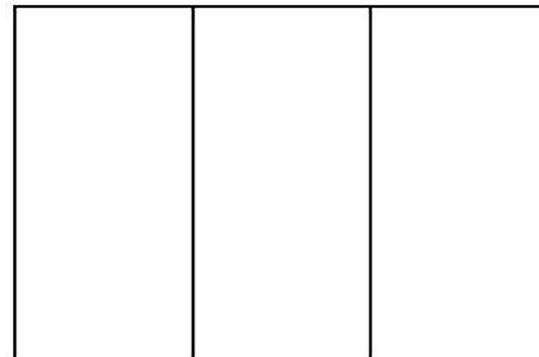
Pays d'origine :



Godetia

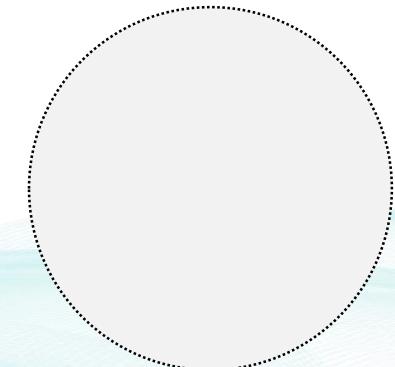


Le Godetia (A960) est le navire de commandement et de soutien logistique de la Composante marine de l'armée belge. Toujours commissionné, il est prévu de le maintenir en service jusqu'en 2023. Ce qui fera de lui l'un des plus anciens navires de guerre en activité.



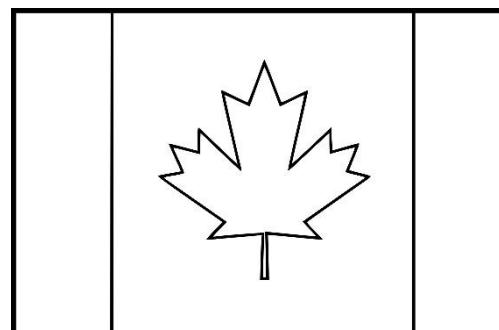
Pays d'origine :

St John's



Le NCSM St-John's (FFH 340), est une **frégate** canadienne. Le NCSM St-John's sert principalement dans l'océan Atlantique pour la protection de la souveraineté territoriale du Canada et l'application de la loi dans sa zone économique exclusive.

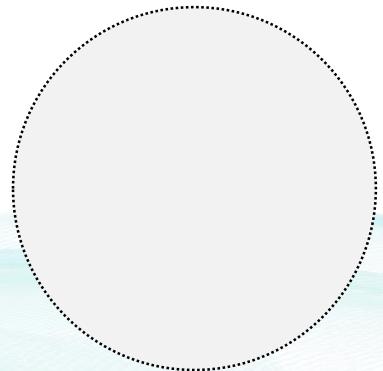
St-John's a participé dans de nombreuses opérations de lutte anti-terrorisme (golfe Persique, golfe arabe), et patrouille régulièrement dans l'océan Atlantique dans le cadre de missions de l'OTAN.



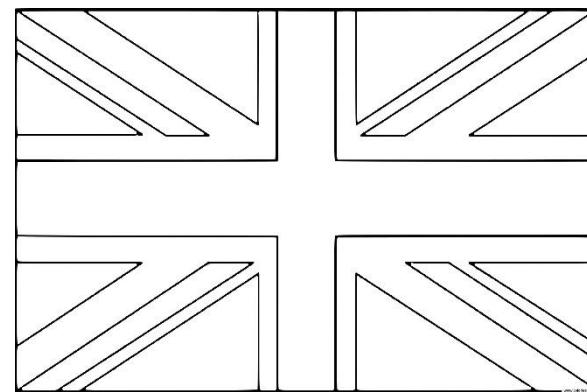
Pays d'origine :



St Albans

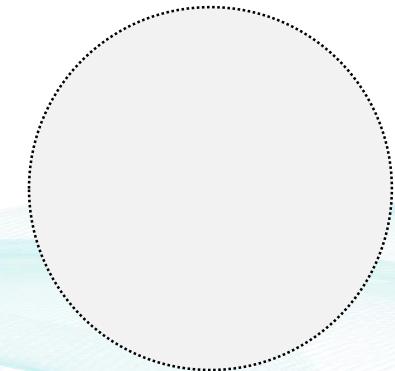


De conception relativement récente (2002), ce navire est plutôt spécialisé dans la lutte anti-sous-marin.



Pays d'origine :

Snellius



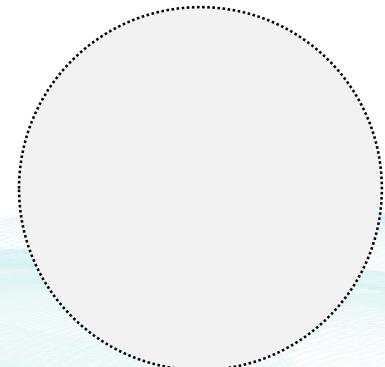
Le HNLMS Snellius (A802) est un navire de surveillance hydrographique de la Marine royale néerlandaise.

Il tient son nom du mathématicien Willebrord Snellius qui a contribué à l'avancée de l'hydrographie.

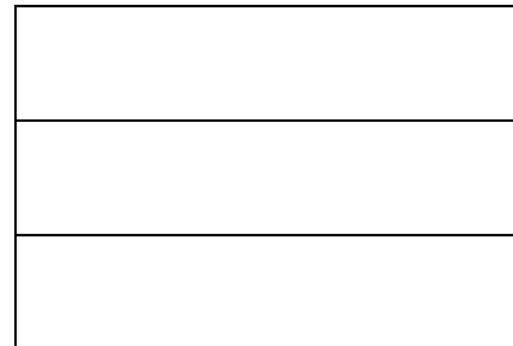


Pays d'origine :

Makkum

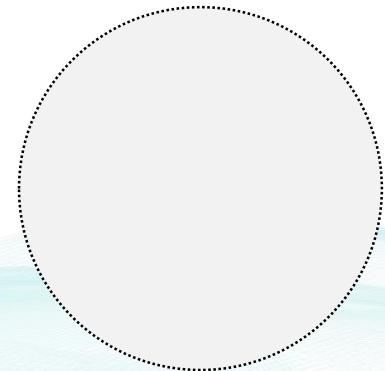


Ce navire est un **chasseur de mines** réalisé par les Pays-Bas, la France et la Belgique. La France a construit l'équipement de chasse des mines, la Belgique a fourni la partie électronique et les Pays-Bas le système de propulsion.



Pays d'origine :

Urk

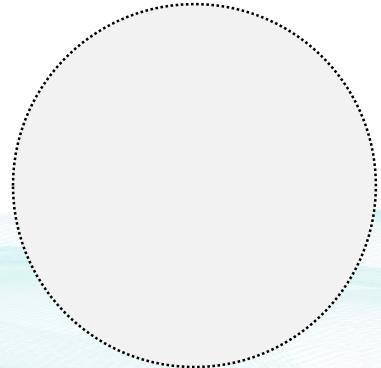


La Marine nationale des Pays-Bas a construit en tout quinze **chasseurs de mines** à partir du M850 Alkmaar, premier de la série qui a été ensuite vendu à la Lettonie. À bord de l'Urk, 44 marins (dont 6 officiers) sont à la manœuvre.

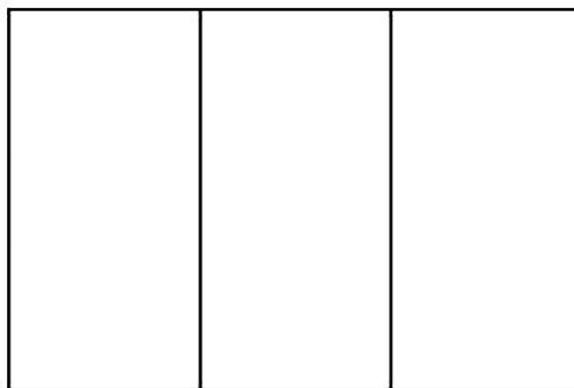


Pays d'origine :

Mircea

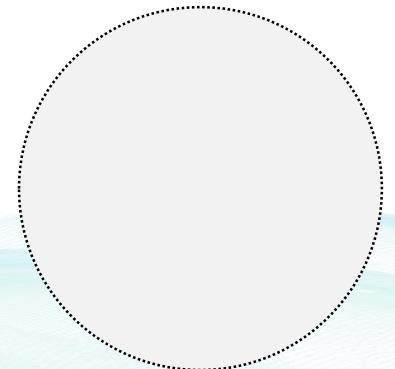


Le Mircea est un ancien trois-mâts barque qui, depuis 1938, sert de voilier-école à l'Académie navale de Roumanie. Il forme les élèves **officiers** et sous-officiers.



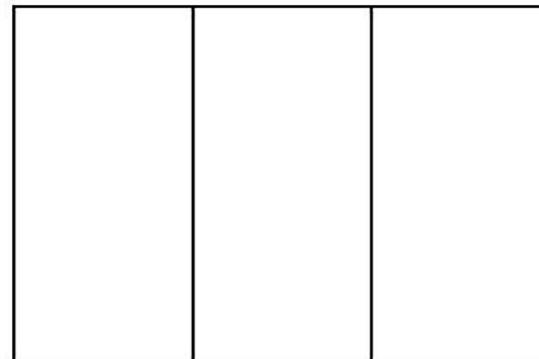
Pays d'origine :

Etoile



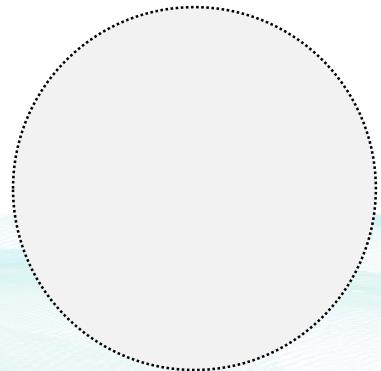
Normande d'origine, construite à Fécamp par les chantiers de Normandie, sur le modèle des goélettes islandaises, l'Etoile est la sœur jumelle de la Belle Poule.

Basé, à Brest ce navire devient un voilier école. Ce voilier contribue à la formation des élèves **officiers** durant des exercices en Atlantique, Manche, Mer Méditerranée.

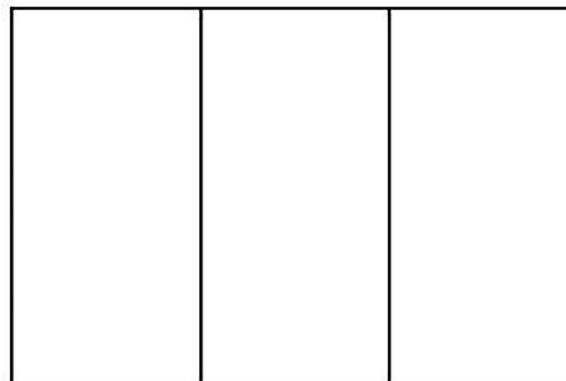


Pays d'origine :

Belle Poule

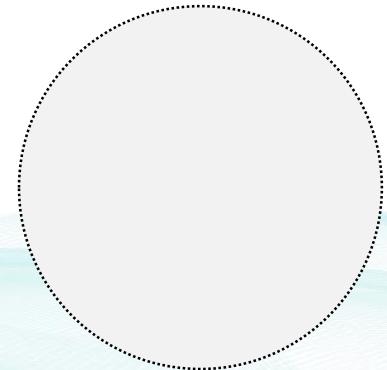


Tout comme sa sœur jumelle, l'Etoile, la Belle Poule fut construite sur le modèle des goélettes "Paimpolaises" qui pêchaient la morue en Islande. Elle a rejoint les Forces Françaises Libres durant la Seconde Guerre Mondiale. La Belle Poule est dorénavant un voilier-école et accueille les élèves **officiers** en instruction.



Pays d'origine :

Atlantis



Lancé en 1905 à Hambourg, il s'appelait à l'origine Elbe 2. Bateau sans mât à l'origine, il débute une longue carrière de **caboteur** et guide les navires dans l'estuaire de l'Elbe

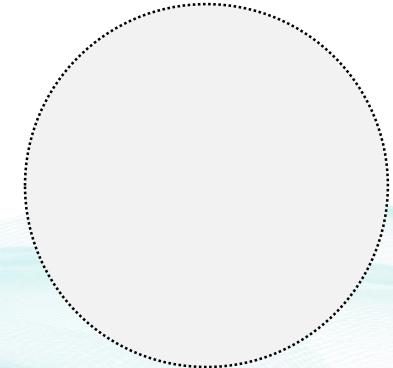
En 1984, son propriétaire néerlandais, le transforme en voilier de **croisière** pour naviguer en Europe Occidentale et en mer des Caraïbes sous le nom de l'Atlantis.



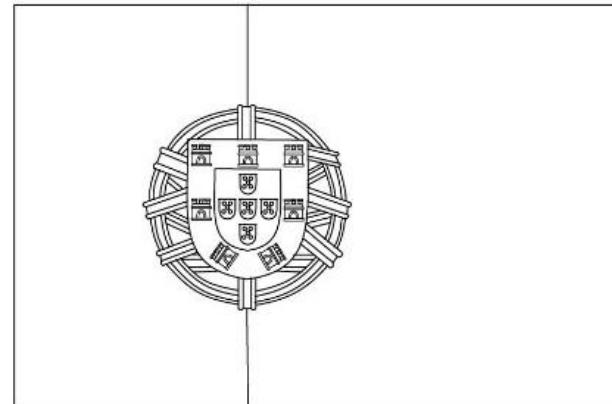
Pays d'origine :



Santa Maria Manuela



Construit en 1937 par la CFU de Lisbonne pour le compte d'une société de pêche, ce navire est un des **morutiers** de la flotte morutière portugaise sur les bancs de terre neuve au Canada. Le Santa Maria Manuela est aujourd'hui un navire-école, inscrit au patrimoine national portugais. Ce voilier est affréter pour le tourisme culturel et sert de navire-école en embarquant 50 stagiaires dans ses cabines aménagées.

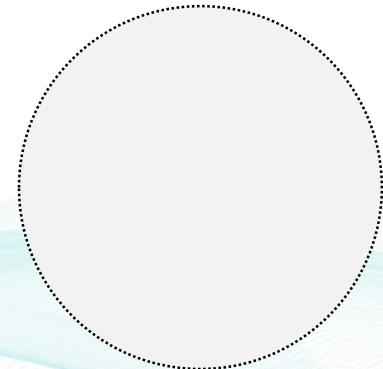


Pays d'origine :

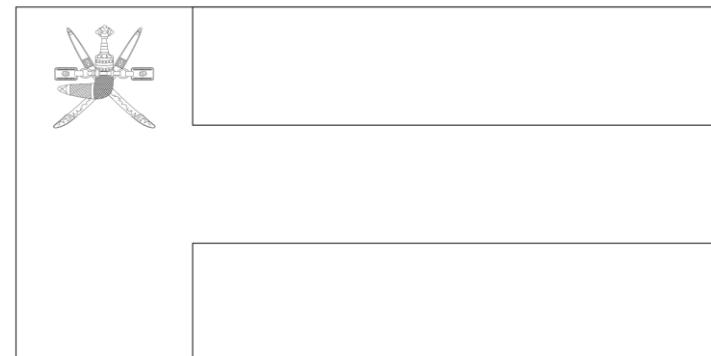


Shabab Oman

JJ



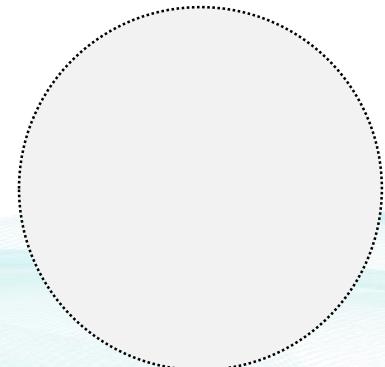
Ce navire de formation est trois-mâts carré, avec sa coque spécifique en forme de « V », le navire, comme tous les **clippers**, est taillé pour la vitesse. Et 29 voiles de 2 630 mètres carrés lui permettent d'atteindre une vitesse de **17 nœuds**. Il compte un équipage d'au moins 90 membres dont 54 permanents et 36 stagiaires. Il y a également un hébergement pour 4 VIP.



Pays d'origine :



Thalassa



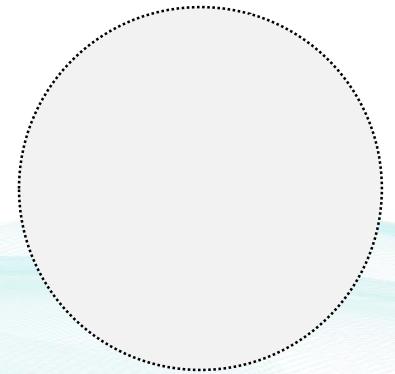
Sa coque est celle d'un bateau de pêche hollandais le Reliquinda, construit en 1980 près d'Amsterdam. C'est un ancien **chalutier** à pêche latérale. En août 1984, il coule à pic en percutant une **épave** de la Seconde Guerre mondiale.

En 1995, deux amis, Arnold Hylkema et Henk Stallinga décident de transformer cet ancien bateau de pêche, en dessinant le bateau de leur rêve en reprenant uniquement la **coque**. Ils le transforment en un grand voilier luxueux. Ils en sont toujours les propriétaires.



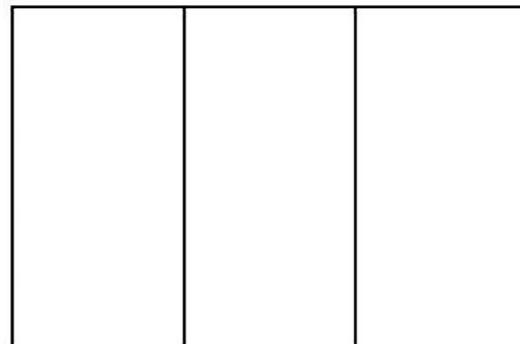
Pays d'origine :

La Recouvrance



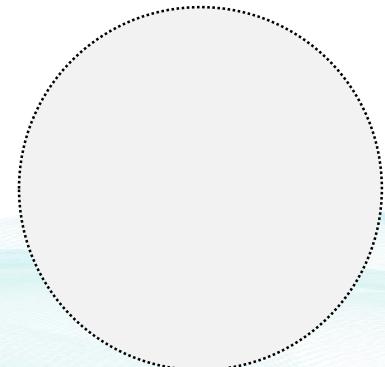
La Recouvrance est le bateau **ambassadeur** et la propriété de la ville de Brest. Son nom provient du quartier de Brest du même nom.

La Recouvrance est une **goélette à hunier**, réplique des **goélettes** de type « Iris », un modèle dessiné par l'architecte naval Hubert en 1817. Ces bâtiments militaires étaient destinés au transport de plis urgents, à la surveillance du trafic marchand et à la répression de la traite des esclaves sur les côtes d'Afrique et aux Antilles. Elles portaient six caronades de 24 et leur équipage était composé de 50 à 60 hommes.



Pays d'origine :

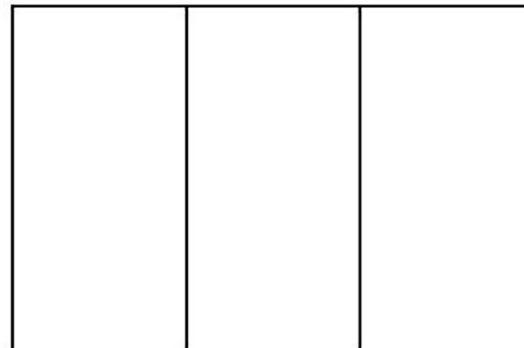
Charles Marie



Construit en 1968, Le Charles Marie est un ancien **chalutier** de Granville.

En 1999, il est entièrement rénové et transformé en bateau de croisière, gréé en **dundee**, deux mâts et à voile au tiers.

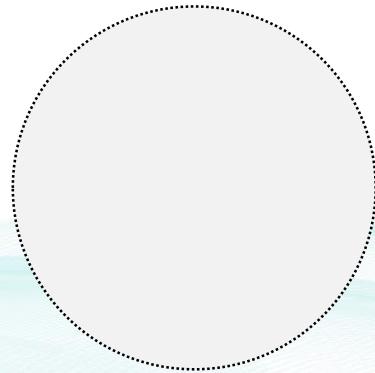
Il peut embarquer 26 personnes à bord et effectuer de petites croisières avec 12 personnes .



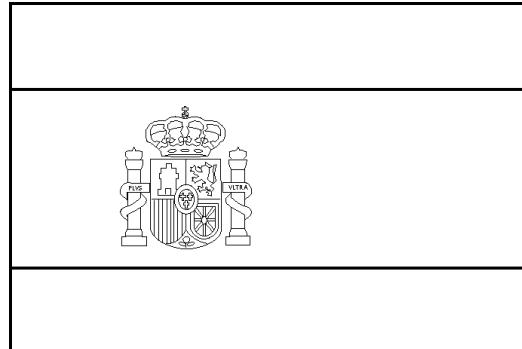
Pays d'origine :



Atyla



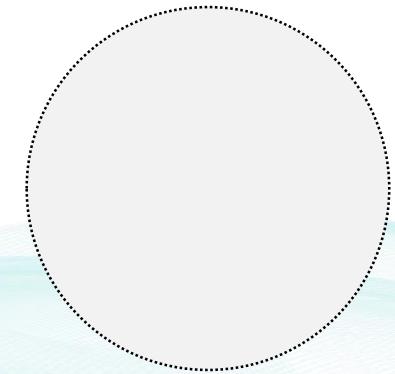
L'Atyla a été construit de 1980 à 1984 sur divers chantiers navals d'Espagne sur des plans d' Esteban Vicente Jiménez qui voulait réaliser une goélette selon des plans du début du XIXe siècle et de façon traditionnelle. Son intention était de pouvoir faire le tour du monde d'après l'itinéraire de l'expédition de Fernand de Magellan et Juan Sebastián Elcano (1519-1522).



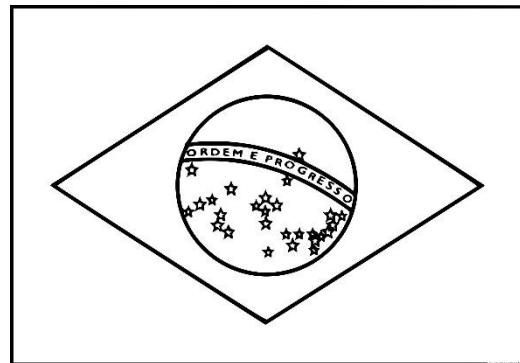
Pays d'origine :



Cisne Branco



Le Cisne Branco est le navire école de la marine brésilienne, et le vaisseau **ambassadeur** d'une nation, construit à l'occasion des célébrations du 500^e anniversaire de la découverte du Brésil. Ses missions sont de représenter le Brésil lors des événements nautiques nationaux et internationaux, ouvrir le monde maritime à la société civile, préserver les traditions navales et occasionnellement d'entraîner le personnel de la marine nationale brésilienne. Il forme de futurs marins en embarquant jusqu'à 58 **cadets** lors de ses voyages au long cours.

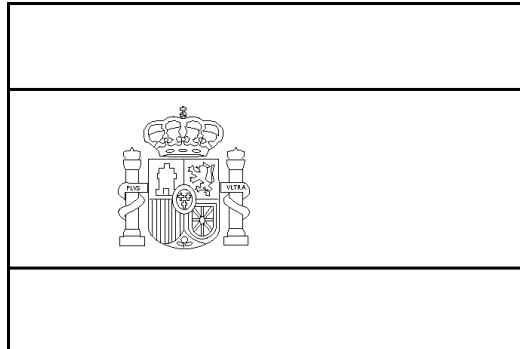


Pays d'origine :

El Galeon



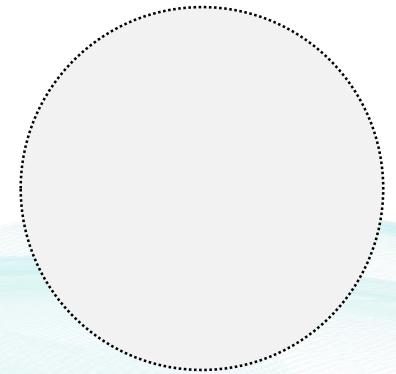
El Galeón ou Galeón Andalucía est la réplique d'un galion espagnol du XVI^e siècle conçu et construit par Ignacio Fernández Vial. La structure est en bois de chêne, d'iroko et de pin avec un revêtement en fibre de verre. Bien qu'il soit une réplique, il inclut la technologie du 21^e siècle, particulièrement pour garantir la sécurité à bord.



Pays d'origine :



Shtandart

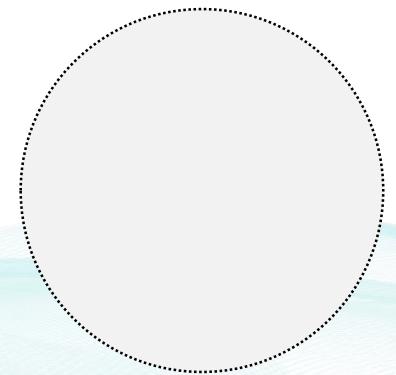


Ce bateau est la réplique de la **frégate** russe Shtandat construite en 1703. La **frégate** historique devint le navire-amiral d'une flotte russe commandée par le tsar Pierre Le Grand qui souhaitait s'inspirer des modèles hollandais et anglais. La reconstruction de cette **frégate** à l'identique est portée par un historien commissionné par le musée de l'Ermitage à Saint-Petersbourg. Aujourd'hui, c'est un navire-école ainsi qu'un bateau musée.

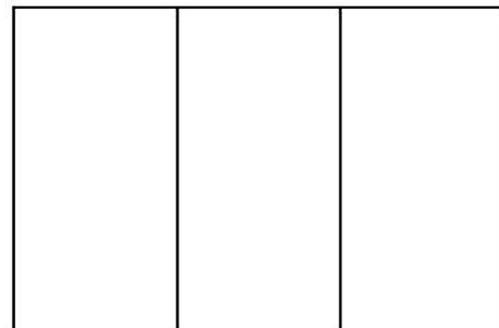


Pays d'origine :

Etoile du Roy



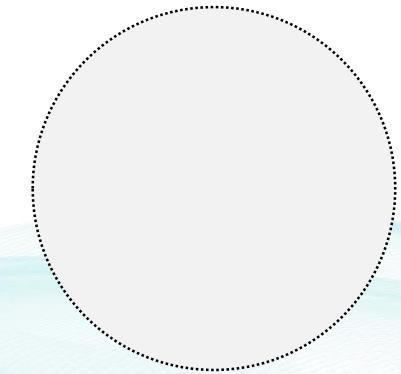
Etoile du Roy est la réplique en bois d'une **frégate corsaire** malouine de 1745. Ce navire 3 mâts de 310 tonneaux avec 240 hommes d'équipage était armé de 20 canons. Il est souvent utilisé dans des films au cinéma ou dans des séries télévisées. Basé à Saint-Malo, l'Etoile du Roy est aujourd'hui un extraordinaire navire pouvant embarquer 120 personnes en mer. Il est également un lieu de réception hors du commun.



Pays d'origine :

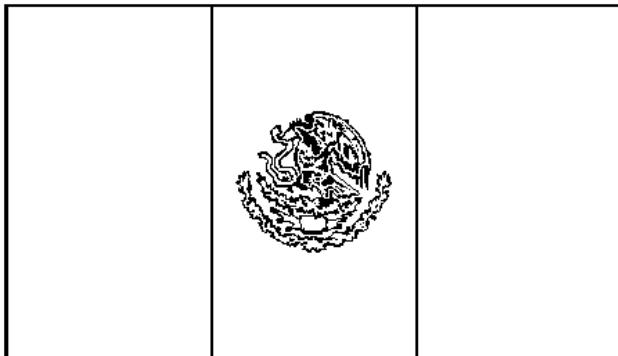


Cuauhtémoc



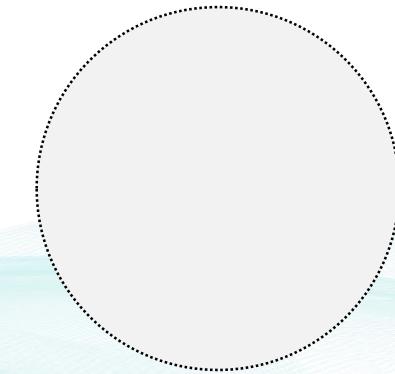
C'est un voilier de type trois-mâts barque battant pavillon mexicain. Construit à Bilbao en 1982, il est propriété de la Marine mexicaine qui l'utilise comme navire-école. Il est basé à Acapulco.

Il est un symbole au Mexique car il illustre l'esprit de combativité et d'indépendance, par référence à l'empereur Cuauhtémoc « celui qui fond sur l'ennemi comme un aigle ». Ce dernier figure d'ailleurs sur la proue du bateau.

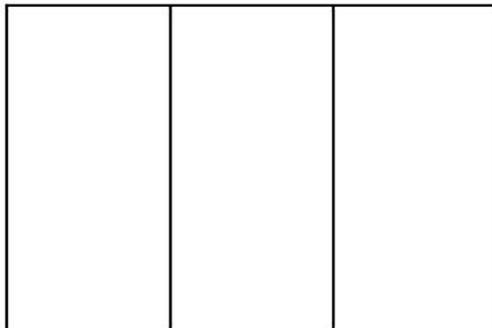


Pays d'origine :

Le Français

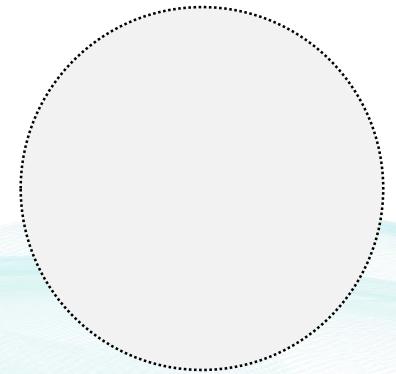


Anciennement appelé Le Kaskelot (littéralement « cachalot » en danois), Le Français est un trois-mâts barque à coque bois, construit au Danemark en 1948, pour la Royal Greenland Trading Company, rénové en 1983 pour les besoins du cinéma. Aujourd'hui, le Kaskelot est rebaptisé le Français. Il est disponible pour la formation des jeunes marins et pour des croisières, avec ses 3 cabines passagers.



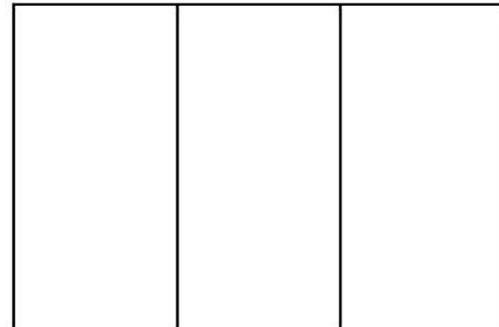
Pays d'origine :

Marité



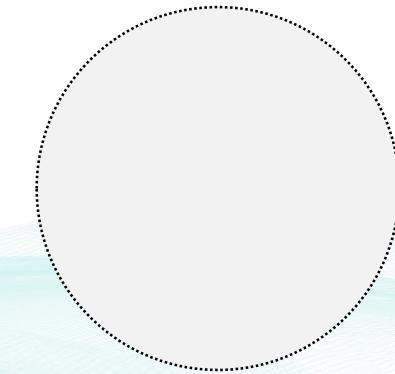
Ce navire possède treize voiles et 3 mâts d'un poids d'une tonne, surmontés d'un mât de flèche de onze mètres. Il a pratiqué la pêche à la morue sur les bancs de Terre-Neuve de 1924 à 1929. Ce navire servit de cadre à l'émission Thalassa durant quelques années.

Depuis 2012, le Marité, basé à Granville, embarque des passagers au départ du port de Granville pour des navigations touristiques et participatives dans la baie de Granville, dans l'archipel des îles Chausey ainsi qu'à Cancale.

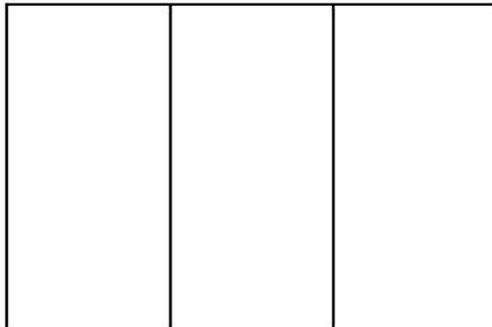


Pays d'origine :

Belem

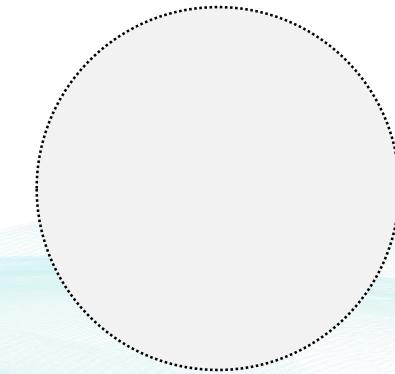


Le Belem est le nom d'un port du Brésil. Il est le dernier trois-mâts barque français en état de navigation, classé au titre des monuments historiques en 1984. Autrefois destiné au transport de marchandises, aujourd'hui, c'est un bateau école. Il sert à la formation des jeunes, notamment à la Marine nationale pour l'entraînement de ses **mousses**, et peut embarquer jusqu'à 48 stagiaires. Il offre des stages d'initiation et de découverte aux passionnés.



Pays d'origine :

Sedov

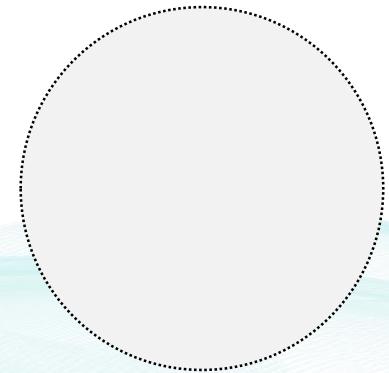


Le Sedov ou STS Sedov est un quatre-mâts barque de 117m. C'est le plus grand voilier russe et le plus grand voilier navire-école du monde. Navire de commerce allemand construit en 1921, il est donné à la Russie en 1950 à titre de dommage de guerre et devient, un navire océanographique, puis un navire-école.



Pays d'origine :

Dar Młodzieży



Le *Dar Młodzieży*, signifie "Don de la jeunesse". Ce voilier a été construit en 1981 dans les chantiers navals de Gdansk pour remplacer la **frégate** *Dar Pomorza*, navire-école de la marine polonaise.

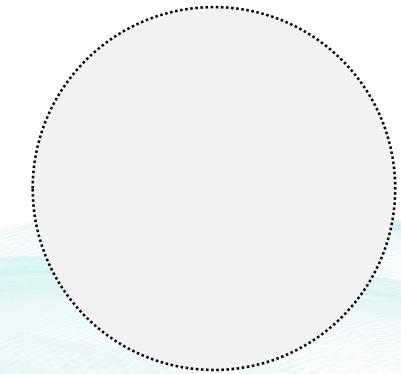
Ce voilier est un voilier-école très équipé : radars, systèmes de communication par satellite, équipement de sécurité...



Pays d'origine :



Gulden Leeuw



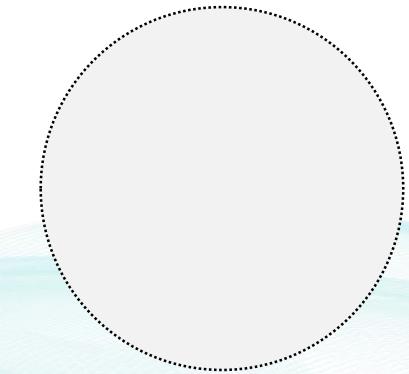
Le Gulden Leeuw est une **goélette** à hunier à trois-mâts construite en 1937 pour le ministère danois de l'agriculture et de la pêche. Autrefois appelé Dana, c'était un navire de recherche océanographique pour le compte du Ministère danois de l'agriculture et de la pêche. En 2000, il est vendu à l'école navale Danoise. Il peut embarquer jusqu'à 200 personnes pour des sorties à la journée ou 50 stagiaires en croisière.



Pays d'origine :



Eendracht



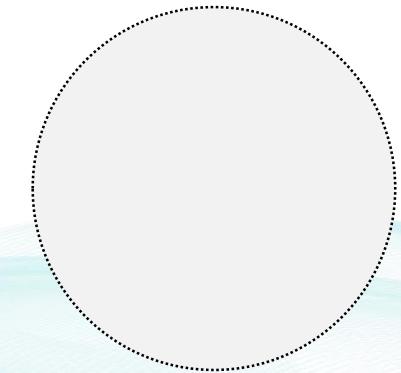
L'Eendracht est une goélette à trois-mâts des Pays-Bas, construite en 1989. Sa conception lui permet de faire naviguer sur un grand bateau tous les occupants quel que soit leur âge. Pendant les vacances d'été, seuls les jeunes de 15 à 25 ans montent à bord afin de participer à de grandes courses.



Pays d'origine :



JR Tolkien



Il était utilisé pour transporter les marchandises dans la mer du nord et dans la mer baltique. En 1996, le bateau est acheté par un Hollandais qui le transforma en navire de croisière.

Cette luxueuse **goélette** peut aujourd’hui transporter 90 passagers pour une journée en mer et 32 stagiaires pour des croisières.



Pays d'origine :

Loth Lorien



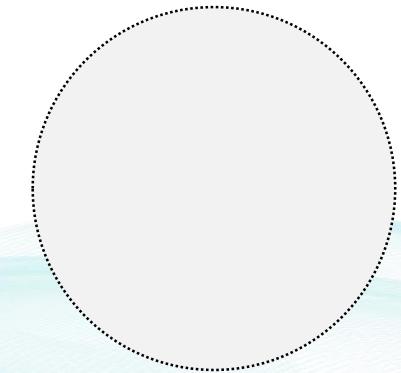
Ce voilier appelé autrefois Njord était utilisé pour la pêche aux harengs jusqu'en 1944 puis a été abandonné et promis à la casse.

En 1989, un **armateur** néerlandais le rachète et le restaure entièrement. Il décide de l'appeler Loth Lorien, du nom de la forêt des Elfes dans « le Seigneur des anneaux ». Aujourd'hui, c'est un bateau de **croisière** luxueux. Avec ses 10 cabines, il est conçu pour les **croisières** de haute-mer pour 34 passagers. Il peut embarquer jusqu'à 90 passagers à la journée.



Pays d'origine :

Oosterschelde



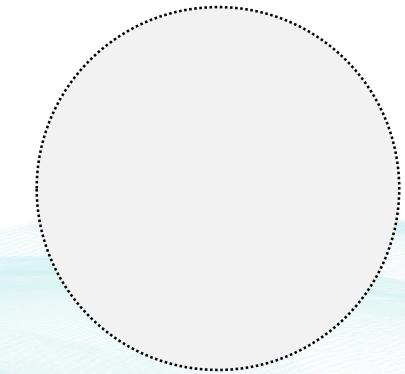
L'Oosterschelde est une **goélette** à trois mâts et hunier néerlandais qui mesure 50 mètres hors-tout. Il est conçu pour pouvoir porter une centaine de tonnes de marchandise (briques, bois, bananes, patates...) C'est au printemps 1990 que la restauration commence sous l'œil attentif de trois musées maritimes qui ont coopéré sur ce chantier. Aujourd'hui l'Oosterschelde navigue tout autour du monde, toutes voiles dehors, avec à son bord des passagers qui veulent vivre au rythme de ces vieux bateaux durant quelques escales.



Pays d'origine :

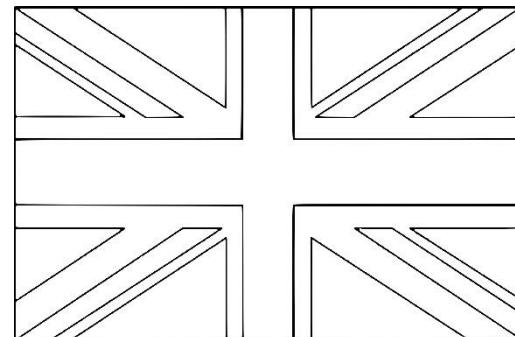


Tenacious



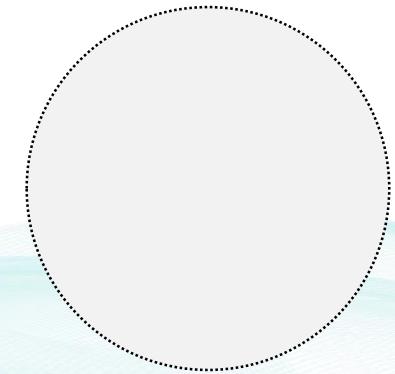
Construit au Merlin Quay de Southampton en Angleterre et lancé en 2000, le Tenacious est l'un des plus grands voiliers en bois naviguant.

Il a été entièrement conçu pour accueillir des passagers handicapés, mal ou non voyant ou encore en fauteuil roulant. Les plaques des portes sont inscrites en braille, les cabines ont été spécialement aménagées, le pont dispose d'arrimage des fauteuils roulants permettant de participer aux manœuvres.

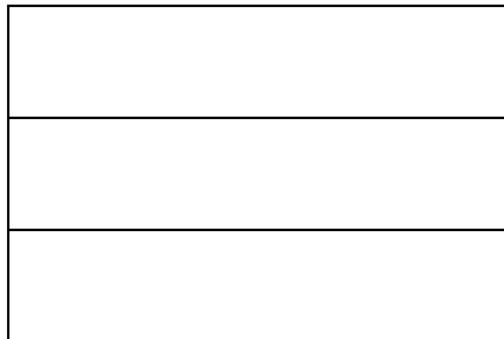


Pays d'origine :

Wylde Swan



Construit en 1920 à Kiel en Allemagne sous le nom de Jemo où il était utilisé pour la pêche aux harengs. Le navire est mis hors service à la fin du 20ème siècle. Il a souvent changé de propriétaires avant d'être converti en schooner en 2010. C'est actuellement la plus grande goélette à hunier à deux mâts du monde.



Pays d'origine :

Glossaire

- **Ambassadeur** : représentant d'un état.
- **Armateur** : personne qui s'occupe de l'exploitation commerciale d'un bateau.
- **Bâtiment** : bateau
- **Cadets** : jeune marin
- **Chasseur de mines** : navire de guerre qui utilise un sonar pour détecter les mines.
- **Caboteur** : bateau qui achemine des personnes ou des marchandises sur une petite distance (souvent pour atteindre les côtes)
- **Chalutier** : bateau de pêche
- **Clipper** : bateau à voiles à 3 mâts ou plus
- **Coque** : constituant premier d'un bateau qui lui permet de flotter
- **Corsaire** : personne autorisée à attaquer en cas de guerre
- **Croisière** : voyage touristique effectué par un bateau
- **Douane** : administration chargée de percevoir les droits sur les marchandises à l'entrée ou à la sortie d'un pays.
- **Dundee** : bateau de pêche à deux mâts.
- **Epave** : coque d'un navire naufragé
- **Frégate** : ancien bateau de guerre à 3 mâts.
- **Galion** : ancien navire de commerce colonial entre l'Amérique et l'Espagne.
- **Goélette** : bateau léger à deux mâts.
- **Gréement** : ensemble du matériel nécessaire à la manœuvre du bateau.
- **Hauturier** : de la haute mer
- **Hunier** : voile carrée
- **Hydrographie** : partie de la géographie qui traite des océans, des lacs, des cours d'eau.
- **Morutier** : bateau équipé pour la pêche à la morue
- **Mousse** : jeune qui apprend le métier de marin
- **Nœud** : vitesse d'un bateau (1 nœud = 1,8 km/h)
- **Officier** : grade dans la marine
- **Patrouilleur** : bateau utilisée dans la marine militaire pour la surveillance.
- **Pavillon** : drapeau qui indique l'origine du bateau
- **Proue** : partie avant d'un bateau
- **Schooner** : petit voilier à 2 mâts.

Carte politique du monde

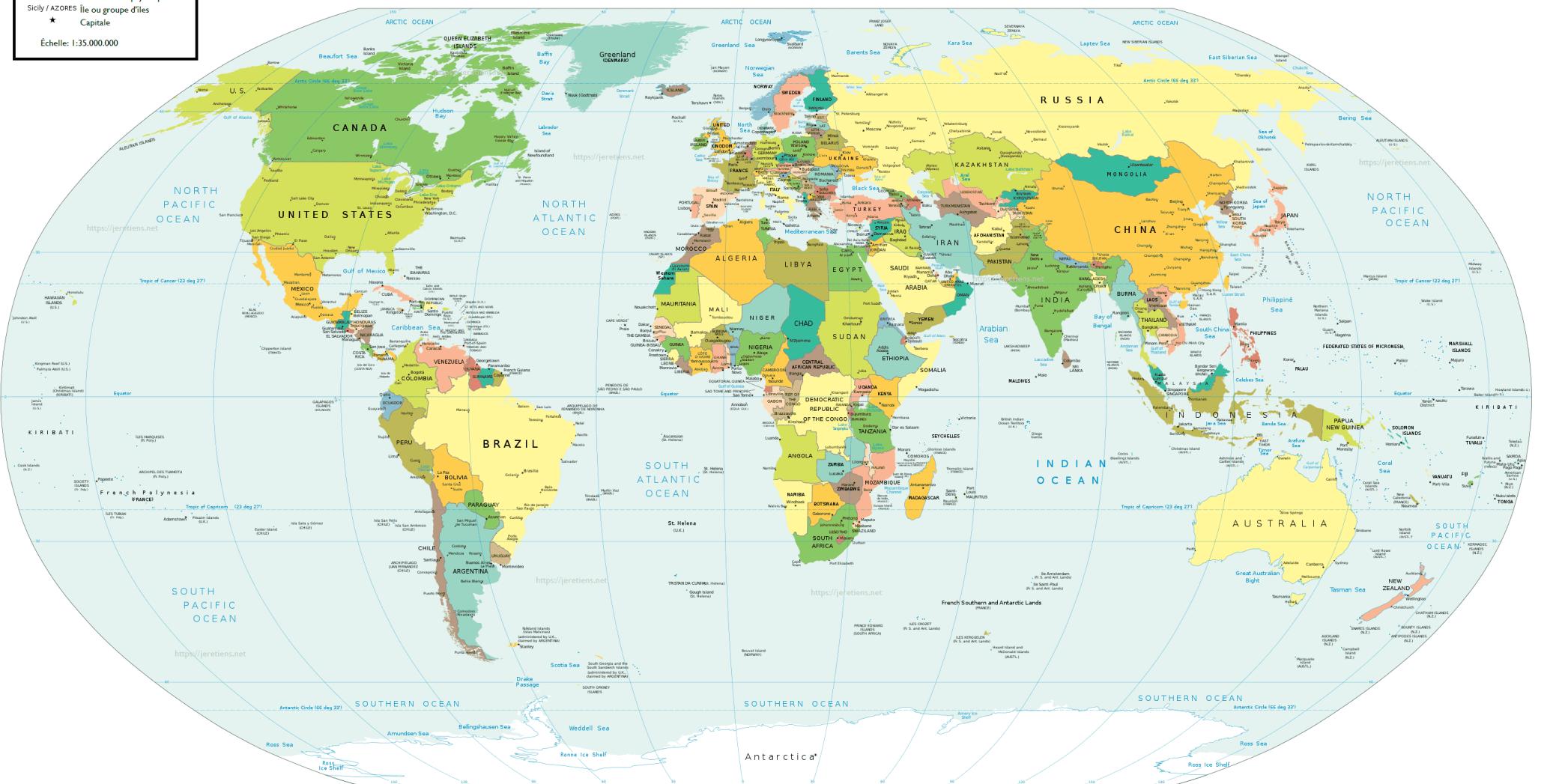
Légende

AUSTRALIA Pays indépendant
Bermuda Dominion ou pays dépendant
SICILY / AZORES Île ou groupe d'îles

★ Capitale

Échelle: 1:25 000 000

Echelle: 1:35.000.000





Abkhazie



Açores



Afghanistan



Afrique du Sud



Åland



Albanie



Comores



Corée du Nord



Corée du Sud



Costa Rica



Côte d'Ivoire



Croatie



Algérie



Allemagne



Andorre



Angleterre



Angola



Anguilla



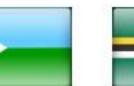
Cuba



Danemark



Djibouti



Dominique



Ecosse



Egypte



Antarctique



Antigua et Barbuda



Arabie saoudite



Argentine



Arménie



Aruba



Emirats Arabes Unis



Equateur



Erythrée



Espagne



Estonie



Etats-Unis



Australie



Autriche



Azerbaïjan



Bahamas



Bahreïn



Bangladesh



Ethiopie



Fidji



Finlande



France



Gabon



Gambie



Barbade



Belgique



Belize



Bénin



Bermudes



Bhoutan



Géorgie



Ghana



Gibraltar



Grèce



Grenade



Groenland



Biélorussie



Birmanie



Bolivie



Bosnie-Herzégovine



Botswana



Brésil



Guam



Guatemala



Guernesey



Guinée équatoriale



Guinée-Bissau



Brunéi Darussalam



Bulgarie



Burkina Faso



Burundi



Cambodge



Cameroun



Guyana



Haïti



Honduras



Hong Kong



Hongrie



Ile Christmas



Canada



Cap-Vert



Chili



Chine



Chypre



Colombie



Ile de Man



Ile Norfolk



Iles Caimans



Iles Canaries



Iles Cocos



Iles Cook



Iles Féroé



Iles Malouines



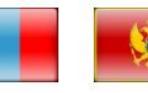
Iles Marshall



Iles Salomon

Iles Turques-
et-CaïquesIls Vierges des
Etats-Unis

Monaco



Mongolie



Monténégro



Mozambique



Myanmar



Namibie



Inde



Indonésie



Irak



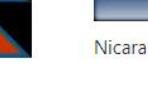
Iran



Irlande

Irlande du
Nord

Nauru



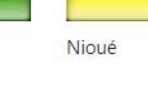
Népal



Nicaragua



Niger



Nigeria



Nioué



Islande



Israël



Italie



Jamaïque



Japon



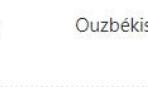
Jersey



Norvège

Nouvelle-
Zélande

Oman



Ouganda



Ouzbékistan



Pakistan



Jordanie



Kazakhstan



Kenya



Kirghizstan



Kiribati



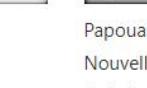
Kosovo



Palaos



Palestine



Panama

Papouasie-
Nouvelle
Guinée

Paraguay



Pays de Galles



Koweït



Laos



Lesotho



Lettonie



Liban



Liberia



Pays-Bas



Pérou



Philippines



Pologne



Polynésie



Porto Rico



Libye



Liechtenstein



Lituanie



Luxembourg



Macao



Macédoine



Portugal



Qatar

République
CentrafricaineRépublique
démocratique
du CongoRépublique
DominicaineRépublique
du Congo

Madagascar



Malaisie



Malawi



Maldives



Mali



Malte

République
Tchèque

Roumanie



Royaume-Uni



Russie



Rwanda

Sahara
Occidental

Maroc



Maurice



Mauritanie



Mexique



Micronésie



Moldavie

Saint-
Christophe-
et-Niévès

Sainte-Hélène



Sainte-Lucie



Saint-Marin

Saint-
Vincent-et-les
Grenadines

Salvador



Samoa



Samoa américaines



São Tomé-et-Príncipe



Sénegal



Serbie



Sierra Leone



Singapour



Slovaquie



Slovénie



Somalie



Sri Lanka



Sud-Soudan



Suède



Suisse



Swaziland



Syrie



Tadjikistan



Taiwan



Tanzanie



Tchad



Thaïlande



Timor Oriental



Timor Oriental



Togo



Trinité et Tobago



Tunisie



Turkménistan



Turquie



Tuvalu



Ukraine



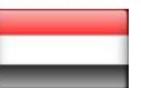
Vanuatu



Vatican



Vénézuéla



Vietnam



Yémen



Zimbabwe

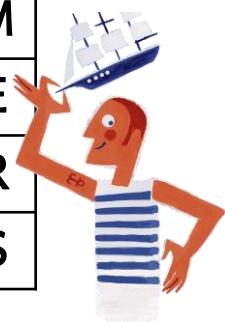
Parlons marine !

- Bateau espagnol permettant de rejoindre l'Amérique :
- Il peut être Atlantique, Pacifique ou Indien :
- Petit bateau à 2 mâts :
- Bateau mexicain :
- Partie basse du bateau :
- Bateau de pêche :
- Reste d'un bateau naufragé :
- Ancien bateau de guerre :
- Jeune marin :
- Avant du bateau :
- Il porte le nom d'un port brésilien :
- Jeune marin :
- Elle est traversée par les bateaux (x2) :
- Les bateaux s'y arrête :
- On en trouve sur les plages normandes :
- Paix en russe et nom d'un bateau :



--	--	--	--	--	--	--

G	O	E	L	E	T	T	E	M	I	R	V
A	C	C	U	A	U	H	T	E	M	O	C
L	E	O	S	E	I	N	E	R	M	Y	B
I	A	Q	E	F	I	C	P	R	O	U	E
O	N	U	L	R	O	U	E	N	U	T	L
N	O	E	I	E	N	O	R	D	S	P	E
Q	U	A	I	G	A	L	E	T	S	O	M
R	E	C	H	A	L	U	T	I	E	R	E
C	A	D	E	T	H	E	M	I	S	T	R
E	A	G	L	E	P	A	V	E	N	T	S



- Ville accueillant l'Armada :
- Etoile du
- Ils servent de moteur aux bateaux à voiles :
- Trois-mâts américain :
- On s'y balade pour admirer les bateaux :
- Fleuve passant à Rouen :
- On en trouve dans la mer et sur la table :
- Point cardinal :
- Patrouilleur français :



Mes souvenirs !



